

2016 CIK-FIA Karting Academy Trophy 第3戦スウェーデン Kristianstad 参戦レポート

拝啓

時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

8月31～9月4日に GARAGE KAIT 所属 塚田海斗選手が参加しました、CIK-FIA アカデミートロフィー 第3戦スウェーデン Kristianstad の参戦レポートをお伝えします。

今回は KZ クラスとの併催ということもあり、参加台数が非常に多く通常土曜日から行われるタイムトライアルも金曜日午後に行われるタイトなスケジュールとなりました。



■9月2日 DAY1

44台のエントリーの為奇数偶数に分かれての練習走行が行われる。

TTが最後にある為、今回の公式練習は3本のみとなる。

<公式練習：タイヤコントロール>

ドライ：ユーズド1セット、新品1セット

- ・走行1回目 奇数組 8位 52.725 ドライ
- ・走行2回目 奇数組 8位 52.387 ドライ
- ・走行3回目 奇数組 7位 52.474 ドライ※NEW タイヤ

KZのタイヤとコンパウンドが異なる為、奇数組と偶数組のタイム差がかなりありました。

KZクラスのすぐ後に走行する偶数組は常に路面の悪化を訴え、奇数組よりコンマ3～5程度遅い状態でした。

<タイムトライアル：タイヤコントロール>

ドライ：新品1セット

- ・タイムトライアル 26位 52.505 ドライ※B組9番手に確定

2組に分かれて行われたタイムトライアルは、先行出走だった為、同じ組では10番手でしたが全体では26番手と後方に落ちる事になりました。

■9月3日 レース DAY2

この日は、3組に分かれての総当たり戦が行われます。

セカンドチャンスラインは28番手まで。

<タイヤコントロール>

ドライ：新品1セット（ウォームアップは自由）

- ・ウォームアップ グループ(1) 8位 52.649 ドライ
- ・予選ヒート A×B (30台) 18番スタート 8位フィニッシュ ドライ
- ・予選ヒート B×C (29台) 17番スタート 10位フィニッシュ ドライ
- ・プレファイナルグリッド 11番確定

2回の予選ヒートは共にスタートも決まり、順位をかなり上げる事が出来ました。

結果、タイムトライアルから15グリッド上昇し、翌日のプレファイナルに向け希望を繋げました。

■9月4日 レース DAY3

<タイヤコントロール>

ドライ：昨日からの1セット（ウォームアップは自由）

- ・ウォームアップ 10位 52.273 ドライ
- ・プレファイナル (34台) 11番スタート 6位フィニッシュ BestTime:52.556
- ・ファイナル (34台) 6番スタート 9位フィニッシュ BestTime:52.563

KAIT

プレファイナルに関しては、ドライバーの出来る力の全てを出し、シングル6番手までグリッドを上げる事が出来ました。タイムトライアルから20グリッド回復する事となり、決勝ではトップグループとスタートできる絶好の機会となりました。

決勝はスタートこそ良く、当初2番手を走行していましたが、小さなミスから13番手まで順位を落としてしまい、その際に拾ってしまったタイヤカスの影響で、9位までリカバーしたところでレース終了となりました。

■総括

KZクラスとの併催と言う事もあり、常にタイヤカスとの戦いになりました。

こういった面からも常にレコードラインを死守する事が、とても重要である事を思い知らされました。

ドライバーとしても、日本のレース環境では味わえない、厳しい戦いを経験できたと思います。

また、今回公式練習を含め、ウォームアップの走行回数も少ない為、限られた時間内でコース攻略、セッティングの出し方等を進める良い学習ができました。

ヨーロッパのドライバーは、もちろん走行経験のあるコースなので、多少ハンデはありますがその組立は素晴らしいものでした。

まだまだ学ぶべき事が多いのも事実です。

公平を期すために、絶えずエンジンシャッフルが行われたのですが、たとえ下位の車両と交換しても全くパフォーマンスには影響が無く、サプライヤーのイコールコンディション管理には、本当に頭が下がる思いです。

このような、公平なレース環境を与えてくれました、全てのサプライヤーに感謝しております。

今回が最終戦となりましたが、予選ポイントがほとんど取れていない事もあり、ランキングは16位でした。来年まで参加資格がありますが、2017年も日本代表として選考して頂ければ、常にTOPグループを走れる成長した塚田海斗をお見せできると考えております。

日本からフェイスブック等を通じ、沢山の応援を頂きありがとうございました。

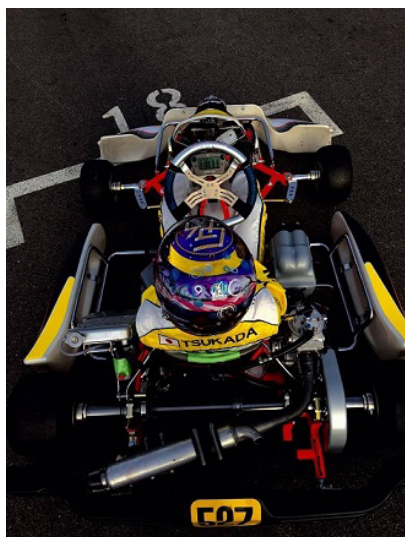
<参戦体制>

ドライバー：塚田 海斗（GARAGE KAIT 所属）

メカニック：高津 正勝（TONYKART Racing Team Japan メカニック及びFASTLUX 代表）

サポート：宮澤 教道（現 塚田選手担当メカニック）

レポート：宮澤 教道



敬具